

**BOZZA PROTOCOLLO D'INTESA APPROVATO CON  
DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. .... DEL .....  
PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DELLE  
INFRASTRUTTURE DI RICARICA  
DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA  
CON OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO**

tra

....., con sede legale ....., via ....., Codice Fiscale e Partita IVA ....., rappresentata ....., in qualità di Amministratore Delegato .....della società ....., da una parte;

e

Comune di Pinerolo, con sede legale in Pinerolo (TO), Piazza Vittorio Veneto 1, Codice Fiscale e Partita IVA 01750860015, in questo atto rappresentata da ....., in qualità di Dirigente del Settore Lavori Pubblici ..... domiciliato per la carica al fine del presente atto ove sopra (di seguito il "Comune"), dall'altra parte;

di seguito definite congiuntamente le "Parti" e disgiuntamente la "Parte".

**PREMESSO CHE:**

- a. a partire dal 2010 l'Unione Europea ha emanato una serie di proposte e direttive per sostenere la riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera, indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali degli Stati Membri come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente, riducendo al minimo la dipendenza dal petrolio;
- b. la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 Capo IV bis ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- c. il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) e i suoi successivi aggiornamenti definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo dei servizi di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- d. la Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- e. l'elettricità è un vettore energetico pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione, negli agglomerati urbani, dei veicoli ad alimentazione elettrica

con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

- f. le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente e per ridurre l'inquinamento sia atmosferico che acustico, con importanti benefici sulla salute;
- g. il Comune è interessato all'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree individuate sia nel capitolo 1 delle linee guida (allegato B) e sia nella planimetria (allegato D) all'interno del proprio territorio comunale;
- h. occorre realizzare l'installazione e la gestione di stazioni di ricarica ad accesso pubblico su tutto il territorio comunale;
- i. le soluzioni di ricarica dovranno essere in grado di soddisfare in tempi brevi le esigenze di ricarica di diversi utenti e di diverse tipologie veicoli elettrici;
- j. ogni stazione di ricarica dovrà essere gestita e mantenuta mediante l'utilizzo delle più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione da remoto, in grado garantire l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura, mediante l'interoperabilità, a tutti gli automobilisti elettrici, rispondendo alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

**Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:**

Il Comune di Pinerolo intende promuovere nel proprio territorio la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di una rete di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico e/o di uso pubblico. Con il presente atto si individuano pertanto le localizzazioni territoriali delle infrastrutture di ricarica elettriche, la tipologia delle stesse, valutazioni tecniche ai fini istruttori in merito all'iter autorizzativo e alle specifiche caratteristiche e modalità d'uso.

## **1. OGGETTO**

Con il presente Protocollo d'Intesa (di seguito il "Protocollo"), le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica Elettrica (EVC) delle auto su porzioni di suolo concesse dal Comune, come meglio specificato nell'Allegato B), avente ad oggetto "LINEE DI INDIRIZZO TECNICHE E GESTIONALI PER L'INSTALLAZIONE DI PUNTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI, AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D.L. N. 76/2020, CONVERTITO IN LEGGE N. 120/2020, COME MODIFICATO E INTEGRATO AL COMMA 14 DALL'ART. 32-TER DEL D.L. N.77/2021".

## **2. IMPEGNI DEL CONCESSIONARIO**

Il sottoscrittore del presente atto, tenuto conto di quanto riportato nelle Linee Guida B) e nell'avviso pubblico, assume il ruolo di Concessionario e si impegna a realizzare le seguenti infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici:

PROGETTO INFRASTRUTTURA	INDIRIZZO SITO	COORDINATE APPROSSIMATIVE	N. stalli di parcheggio di ricarica elettrica	Individuazione infrastruttura da realizzare e Potenza proposta dal Concessionario
1	Piazza Avis	44.893790, 7.343923	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
2	Palazzetto dello Sport viale Grande Torino 2 – Occorre spostare la cabina elettrica	44.890533, 7.350535	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
3	Parcheggio via dei Rochis – Occorre spostare la cabina elettrica	44.888458, 7.347854	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
4	Corso Torino - Mc Donald's	44.888478, 7.355086	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
5	Parcheggio pubblico Coop	44.884351, 7.351989	4	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
6	Viale Mamiani	44.886675, 7.337971	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
7	piazzale Battaglione Alpini di Susa – Occorre realizzare la cabina elettrica	44.883224, 7.336181	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
8	Via Vigone zona "Le Torri"	44.883644, 7.342708	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
9	Via Bignone zona "Le Macine"	44.880537,	2	minimo 22 KW,

	- Occorre realizzare la cabina elettrica	7.345191		offerta del Concessionario .....KW
10	Cimitero urbano via San Pietro Val Lemina	44.890769, 7.317879	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
11	Piazza San Maurizio	44.889169, 7.325885	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
12	Parcheggio ospedale civile Viale 17 Febbraio 1848	44.883832, 7.317516	2 oppure 4	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
13	Parcheggio Strada Provinciale 195 - Riva di Pinerolo	44.894055, 7.383936	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
14	Parcheggio via Borra - zona "La Porporata"	44.900320, 7.361270	2 oppure 4	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
15	Via delle Scuole Baudenasca	44.857809, 7.383277	2	minimo 22 KW, offerta del Concessionario .....KW
16	Frazione Talucco, Via Talucco Basso per MOTO ed E-BIKE	44.948554, 7.290341	2	minimo 7 KW, offerta del Concessionario .....KW
17	Frazione Costagrande, Via Costa 222 per MOTO ed E-BIKE	44.918482, 7.315650	2	minimo 7 KW, offerta del Concessionario .....KW

In riferimento ai punti di ricarica proposti nell'offerta dal concessionario, che volendo possono riguardare solo una parte di quelle sopra individuate, si precisa che, sulla base del Decreto Legislativo 257 del 2016, le due tipologie di infrastrutture vengono così distinte, oltre alle ricariche bici e moto previste nelle

Frazioni Talucco e Costagrande:

- a) per colonnine di tipo "*Quick charging*" devono intendersi quelle che consentono il trasferimento di elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 7 kW e inferiore a 22 kW;
- b) per colonnine di tipo "*Fast charging*" quelle che consentono il trasferimento di elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 kW.

Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa, il Concessionario si impegna a provvedere, in piena autonomia e a propria cura e spese, alla progettazione, alla fornitura e all'installazione delle infrastrutture di ricarica nonché alla relativa manutenzione, ordinaria, straordinaria e gestione per tutta la durata della concessione, così come definito nelle Linee Guida B), avviso pubblico e norme di riferimento applicabili.

Al presente atto si allega:

- a) polizza assicurativa .....n. del ..... per responsabilità civile verso terzi che tenga indenne il Comune di Pinerolo per ogni danno o pregiudizio indebitamente arrecato dalle infrastrutture con massimale non inferiore a € 200.000,00. Il Comune di Pinerolo, per ragioni di pubblico interesse, potrà richiedere un adeguamento del massimale al concessionario, il quale sarà tenuto a provvedervi al più tardi entro 30 giorni (trenta) dalla richiesta;
- b) polizza assicurativa o fideiussione n..... del ....., operativa a prima richiesta, dell'importo di Euro 200.000,00 che garantisca il Comune di Pinerolo da ogni possibile inadempienza del concessionario, compresa l'eventuale rimozione di ogni manufatto al termine della concessione.

Inoltre con la sottoscrizione del presente atto, il concessionario si impegna a:

- presentazione delle progettazioni e suoi allegati con SCIA tramite il sistema informatizzato del SUAP per l'installazione delle infrastrutture di ricarica con allegata tutta la documentazione prevista nell'avviso e nelle Linee Guida B), compresa la richiesta di manomissione del suolo pubblico, secondo quanto previsto dal Regolamento approvato con D.C.C. n. 68 del 29/12/2020, e i suoi allegati, approvati con D.G.C. n. 23 del 09/02/2021 e relativa tassa di occupazioni del suolo pubblico temporaneo per l'esecuzione degli scavi e ripristini;
- effettuare la richiesta per collegare le infrastrutture di ricarica alla rete elettrica al competente distributore locale;
- ridurre al minimo i disagi conseguenti ai lavori di installazione;
- provvedere alla progettazione, fornitura, installazione, messa in esercizio, collaudo e gestione dell'infrastruttura di ricarica;
- garantire idonea illuminazione degli stalli assegnati per la ricarica elettrica;
- garantire il ripristino della pavimentazione e di ogni altro elemento interessato dalle attività di installazione, nonché la manutenzione della pavimentazione e la pulizia delle superfici date in concessione;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura di ricarica, onde garantirne le condizioni di funzionalità e di sicurezza per tutta la durata della concessione, anche in funzione delle modifiche del quadro normativo;
- ottenere dalle Autorità competenti, anche ai fini della sicurezza e prevenzione incendi, le autorizzazioni e abilitazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura e al suo esercizio;
- dotarsi di colonnine di ricarica munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;

- fornire il servizio di ricarica ai veicoli di qualsiasi marchio automobilistico;
- garantire la fruibilità del servizio h.24 gg.7/7 senza alcuna interruzione, salvo per manutenzioni ad opera sia del concessionario sia del gestore della viabilità di accesso alle aree in concessione, nonché per esigenze di pubblico interesse o pubblica sicurezza o motivi istituzionali (manifestazioni, cerimonie ecc.) e nulla sarà dovuto al Concessionario per la sospensione temporanea del servizio;
- utilizzare per la ricarica dei veicoli energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili;
- realizzazione dei necessari interventi di interconnessione e allacciamento alla rete elettrica;
- intestazione delle bollette energetiche con assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica;
- ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti, comprensivo delle eventuali ri-piantumazioni di essenze verdi abbattute;
- adeguamento e rinnovamento periodico dell'infrastruttura in modo da mantenerla conforme alle evoluzioni normative e tecnologiche del settore;
- predisposizione di ogni misura atta a garantire il ripristino del sistema in caso di guasti nel più breve tempo tecnicamente possibile, anche in caso di atti vandalici;
- assunzione dei costi per la sostituzione ed eventuale smaltimento di quanto installato, nulla escluso;
- svolgere, d'intesa con il Comune, un'adeguata ed efficace campagna pubblicitaria al fine di rendere note all'utenza la localizzazione dell'infrastruttura, le modalità ed i costi di ricarica, oltre ai benefici in termini ambientali dell'iniziativa;
- realizzare e mantenere efficiente, ai sensi del Codice della Strada, della segnaletica orizzontale e verticale relativamente agli stalli di sosta oggetto di concessione;
- installazione di adeguata cartellonistica e segnaletica in accordo con il Comune, finalizzata ad illustrare il servizio offerto fornendo ogni utile comunicazione sulla sua fruizione;
- consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica; fornire un sintetico report almeno semestrale sul funzionamento del servizio comprensivo delle informazioni sopra richieste;
- fornitura, a richiesta, di assistenza e consulenza al personale del Comune di Pinerolo su ogni questione inerente alla gestione e al funzionamento dell'infrastruttura;
- a sostenere tutte le spese di realizzazione, gestione e manutenzione senza alcun corrispettivo da parte del Comune;
- il rischio d'impresa, resta interamente a carico del concessionario;
- il concessionario potrà gestire le infrastrutture senza pregiudicare il diritto di altri operatori economici concorrenti di fornire analogo servizio all'utenza, anche in futuro;
- è fatto divieto al Concessionario di cedere il servizio a terzi, pena decadenza;
- in caso di guasto o malfunzionamento dell'infrastruttura di ricarica ripristina le funzioni entro 15 giorni (quindici) dalla segnalazione del guasto. Se dopo 30 (trenta) giorni dalla segnalazione di guasto l'infrastruttura di ricarica non fosse ancora riparata il Comune potrà dichiarare decaduta la concessione dell'area con conseguente rimozione dell'infrastruttura a cura e spese del Concessionario;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto

nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

- al termine della concessione, il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso alcuno, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dello stato dei luoghi anteriore alla concessione stessa;

- a che i lavori per l'installazione dell'impianto di ricarica elettrica e per la realizzazione degli stalli di parcheggio siano eseguiti a regola d'arte osservando le disposizioni stabilite dalle Leggi e Regolamenti vigenti in materia;

- nell'esecuzione dei lavori il Concessionario dovrà attenersi a tutte le prescrizioni che il Comune, per mezzo dei suoi uffici competenti, riterrà opportuno suggerire affinché l'infrastruttura di ricarica e i connessi stalli di parcheggio vengano collocati in modo da arrecare il minor ingombro possibile e svolgere in modo ottimale la propria funzione;

- a realizzare i necessari allacciamenti alla rete dell'energia elettrica, consistenti nella nuova fornitura e relativo armadio stradale, intestazione e pagamento utenze, a realizzare il basamento su cui installare l'infrastruttura di ricarica, nonché gli stalli di parcheggio. L'intervento dovrà essere ultimato entro e non oltre 12 (dodici) mesi dalla sottoscrizione del presente protocollo d'intesa;

- la concessione sarà a rischio del Concessionario e il Comune concedente non dovrà mai essere chiamato a rispondere per fatti o danni derivanti da qualsivoglia ragione, e pertanto il Concessionario si impegna a tenere il Comune di Pinerolo indenne da danni, molestie, oneri e spese che potessero conseguire direttamente o indirettamente all'esercizio dell'attività sotto ogni forma e/o titolo;

- fornire l'esito favorevole del collaudo dei manufatti e della rispondenza del medesimo alle norme in vigore;

- mantenere l'area occupata e i relativi stalli di sosta in condizioni di funzionalità, sicurezza, ordine, decoro e pulizia;

- non violare le norme di legge o regolamenti, o delle condizioni, modalità e obblighi previsti dalle Linee Guida B) e avviso;

- non utilizzare impropriamente le strutture; tenere il Comune di Pinerolo esonerato da ogni responsabilità per danni a persone o cose sia durante la realizzazione dei lavori di installazione, sia durante l'intera durata della gestione del servizio.

### 3. IMPEGNI DEL COMUNE

a. Il Comune di Pinerolo per la durata della concessione si impegna a:

b. mettere a disposizione le aree e superfici necessarie per l'installazione delle colonnine e dei contigui posti-auto riservati ai veicoli elettrici da ricaricare;

c. consentire sugli stalli dati in concessione la sola sosta finalizzata alla ricarica del veicolo;

d. fornire collaborazione con il concessionario per l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura;

e. autorizzare la sosta gratuita dei veicoli elettrici, nei predetti posti-auto riservati, limitatamente al periodo necessario per la ricarica, in modo da favorire la turnazione degli utenti, anche alla luce del disposto dell'art. 158 comma 1 lett. h-bis) ed h-ter) D.Lgs. n. 285/1992;

f. cooperare attivamente con il concessionario per un'apposita campagna informativa del nuovo servizio, anche mettendo a disposizione i propri canali comunicativi, nonché per eventuali ulteriori campagne informative e/o di sensibilizzazione durante il periodo della concessione;

- g. autorizzare la manomissione del suolo pubblico secondo il Regolamento per l'esecuzione di manomissioni del suolo pubblico, approvato con D.C.C. n. 68 del 29/12/2020, e i suoi allegati, approvati con D.G.C. n. 23 del 09/02/2021.

#### 4. IMPEGNO DELLE PARTI

Nell'ambito del presente Protocollo, le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto negli articoli precedenti.

#### 5. DURATA

La concessione d'uso del suolo per l'installazione delle infrastrutture di ricarica avrà la durata di ..... anni, come desumibile dall'offerta presentata e dalla valutazione da parte della commissione.

Alla scadenza della concessione l'operatore è obbligato ad effettuare a propria cura e spese il ripristino dello stato dei luoghi entro il termine di mesi tre, salvo diversa disposizione da parte dell'Amministrazione Comunale ad acquisire gratuitamente le infrastrutture al patrimonio comunale.

#### 6. RISOLUZIONE CONTRATTUALE

Il Comune ha facoltà di risolvere la concessione qualora il concessionario non adempia alle proprie obbligazioni contrattuali, previa diffida ai sensi degli artt. 1453 e 1454 c.c., comunicate per iscritto, con l'assegnazione di un termine congruo, pari o superiore a 15 (quindici) giorni per adempiere.

Tale facoltà potrà altresì essere esercitata nei seguenti casi:

- ripetute e gravi inosservanze di norme legislative o regolamentari in materia di sicurezza degli impianti, di prevenzione incendi e di inquinamento atmosferico;
- ripetute e gravi violazioni delle prescrizioni previste nelle Linee Guida, allegato B), che si intendono integralmente allegate al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- gravi violazioni delle clausole contrattuali che pregiudichino la regolarità del servizio;
- mancata attivazione o reintegro anche solo di una delle coperture assicurative o una delle garanzie;
- interruzione nell'erogazione dei servizi per più di 15 (quindici) giorni lavorativi consecutivi;
- gravi vizi o difformità degli interventi riscontrati nella fase di esecuzione;
- perimento totale dell'opera dovuto a inadeguata o carente manutenzione;
- grave danneggiamento degli impianti dovuto a inadeguata o carente manutenzione;
- mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide per violazione di norme;
- gravi violazioni di norme in materia di sicurezza e tutela del lavoro, contributive e fiscali;
- perdita, nel periodo di concessione, anche di uno solo dei requisiti minimi richiesti nella fase di presentazione dell'offerta oggetto della presente concessione;

- frode o collusione con il personale della committente o con terzi e in ogni caso di reati accertati;
- presenza di condizioni impeditive a contrarre e/o a proseguire il rapporto con il concessionario;
- sussistenza di elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa previsti dagli artt. 83 e seguenti del D.Lgs. n. 159/2011;
- sentenza di condanna del concessionario passata in giudicato per i reati di cui agli articoli 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023.

In tutti i casi di risoluzione anticipata della concessione del suolo pubblico, il concessionario non avrà diritto alla corresponsione di nessun importo per quanto dallo stesso realizzato.

La mancata realizzazione delle infrastrutture sopra descritte nel termine di **anni uno** dalla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa comporterà la revoca della concessione per l'installazione delle colonnine elettriche non ancora realizzate. Per tale evenienza, il Comune, senza oneri a carico dello stesso, potrà procedere ad assegnare ad altri operatori economici le infrastrutture previste nel presente Protocollo e non realizzate.

## 7. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente Protocollo.

## 8. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

Il presente Protocollo sarà disciplinato da tutte le norme di riferimento per la realizzazione e gestione delle colonnine elettriche di ricarica.

Le parti convengono che per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione od esecuzione del presente contratto, salvo che rientri tra quelle per le quali la legge prevede espressamente l'inderogabilità della competenza per territorio, sarà esclusivamente competente il Foro di Torino.

## 9. SPESE DI REGISTRAZIONE

Il presente Protocollo è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico del Concessionario.

## 10. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviato per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi:

Per il Concessionario:

PEC: .....

Referente:

.....

E-mail: .....

Numero di Telefono: +39

.....

Per il Comune:

PEC: [protocollo.pinerolo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:protocollo.pinerolo@cert.ruparpiemonte.it)

Referente: Servizio Manutenzione, .....

E-mail: manutenzione@comune.pinerolo.to.it

Numero di Telefono: +39 .....

#### 11. DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale, secondo le disposizioni di legge.

Per la Società .....  
L'Amministratore Delegato

.....

PER IL COMUNE DI PINEROLO  
Il Dirigente Settore Lavori Pubblici

.....