

CITTÀ DI PINEROLO
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

AVVISO PUBBLICO
PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI
RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA CON
OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO

IL DIRIGENTE SETTORE LAVORI PUBBLICI

pubblica il presente avviso in esecuzione alla deliberazione della Giunta Comunale n. 159 del 29/05/2024, con la quale sono stati approvati l'Allegato B) "Linee Guida per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico", l'Allegato C) "bozza Protocollo d'Intesa" e la Planimetria delle localizzazioni, allegato D), nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza e trasparenza, i quali formano parte integrante e sostanziale del presente avviso. Nelle linee guida si definiscono dettagliatamente le caratteristiche del servizio, i principi, le valutazioni tecniche, l'iter autorizzativo, gli impegni e gli obblighi delle parti, le caratteristiche e le modalità d'uso delle infrastrutture di ricarica, nonché gli adempimenti per la manutenzione e la rimozione degli impianti e si applica in tutti i casi di installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico o aperto al pubblico ed è rivolto a utenti generici, qualsivoglia sia la natura giuridica del soggetto che presenta la richiesta di installazione.

Per punto di ricarica si intende un'interfaccia caratterizzata da più prese e/o connettori in grado di ricaricare un veicolo alla volta e pertanto associato a uno stallo dedicato alla sosta dei veicoli alimentati a energia elettrica in ricarica.

Per infrastruttura di ricarica o colonnina si intende un manufatto di norma caratterizzato dalla presenza di due/quattro punti di ricarica.

L'Amministrazione Comunale ritiene opportuno intraprendere iniziative volte ad incentivare una maggiore collaborazione con il mondo imprenditoriale per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

Il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad uno o più operatori che svolgono attività economica in completa autonomia, pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs. n.36/2023.

Dato atto che diversi operatori economici si sono rivolti al Comune di Pinerolo offrendosi di realizzare infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici dalle diverse caratteristiche e prestazioni;

Atteso che ossequio alla normativa vigente (Dir. 2006/123/CE, Dir. 2014/23/UE), si rende necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per individuare l'operatore economico che, a proprio rischio, realizzi e gestisca l'infrastruttura di ricarica in parola (procedura che, pur applicandone i principi generali, non rientri nell'ambito di applicazione del codice dei contratti, *D.Lgs. n. 36/2023*, dando luogo non a contratto passivo, bensì, ad un contratto attivo);

Ritenuto pertanto di avviare una procedura ad evidenza pubblica concorrenziale, trasparente, non discriminatoria per individuare l'operatore economico al quale affidare in concessione non onerosa, e con esenzione del pagamento del canone di occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 57 del D.L. n. 76/2020, affinché possa realizzarvi le infrastrutture di ricarica elettriche per autoveicoli e successivamente provvedere alla gestione aperta ad ogni tipologia automobilistica, per il tempo strettamente necessario a consentire l'ammortamento dell'investimento, con acquisizione al patrimonio comunale delle stesse al termine del periodo di concessione.

COMUNICA

che con il presente Avviso Pubblico il Comune di Pinerolo intende individuare un operatore economico al quale affidare in concessione non onerosa, con rischio a proprio carico, le aree necessarie per realizzare le infrastrutture di

ricarica per veicoli elettrici nei luoghi individuati nell'allegato D). Le infrastrutture dovranno essere accessibili e fruibili tutti i giorni della settimana senza limiti di orario. La concessione non dovrà comportare alcun onere economico per il Comune di Pinerolo.

1. Requisiti dei partecipanti

I partecipanti alla gara dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

I.) Requisiti di ordine generale:

- siano iscritti nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA corrispondente, per attività specifica oggetto del presente avviso;
- siano in possesso, in analogia per gli appalti pubblici, dei requisiti di carattere generale, di cui all'art. 94 e seguenti del D.Lgs. n.36/2023;
- siano in regola con l'osservanza delle norme in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro di cui al D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i..

Il possesso di tali requisiti può essere oggetto di autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatta salva ogni verifica successiva all'affidamento.

II.) Requisiti di idoneità tecnico-organizzative:

- a) aver maturato, anche a livello di gruppo, significativa esperienza nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, alla localizzazione e al committente;
- b) essere in possesso di tutte le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività e all'installazione delle colonnine, le quali dovranno essere munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla medesima in raggruppamento.

2. Durata della concessione

L'atto di concessione avrà durata massima di 15 – quindici anni (elemento soggetto ad offerta) decorrenti dalla sua sottoscrizione.

3. Modalità e termini di presentazione delle domande

Gli operatori economici interessati alla presente concessione, che non si trovino in nessuna delle cause di esclusione dovranno far pervenire

entro le ore 12.00 del giorno 13/settembre/2024, pena l'esclusione,

tramite posta elettronica certificata, indirizzata alla "Città di Pinerolo – Settore Lavori Pubblici – Piazza Vittorio Veneto n. 1 – 10064 PINEROLO" la propria domanda per la concessione del suolo pubblico per l'installazione delle infrastrutture per la ricarica elettrica.

La domanda, redatta secondo il modello allegato A) al presente avviso, a firma del titolare o legale rappresentante o procuratore con allegata procura, dovrà contenere tutti i dati, nonché la dichiarazione della disponibilità ad eseguire la realizzazione e gestione delle infrastrutture alle condizioni riportate nelle Linee Guida (allegato B) e Protocollo d'Intesa (allegato C), approvati con deliberazione della Giunta Comunale n. 159 del 29/05/2024.

La domanda di partecipazione dovrà pervenire esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo: protocollo.pinerolo@cert.ruparpiemonte.it e nell'oggetto della PEC andrà indicato "**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA CON OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO**".

La domanda di partecipazione al presente Avviso dovrà contenere:

1. Domanda di partecipazione (Allegato "A" al presente Avviso);
2. Relazione illustrativa, tecnica ed economica con indicazione dei punti di ricarica individuati dall'amministrazione comunale negli allegati B) e D);
3. Relazione metodologica in ordine alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica e all'avvio del servizio, ai tempi e modalità di attivazione e di erogazione del servizio, alle modalità di accesso all'infrastruttura, ai tempi indicativi di ricarica, alle modalità di pagamento, all'ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e ripristino di eventuali malfunzionamenti, alla tempistica degli interventi di manutenzione e ripristino, alla tipologia delle colonnine e alle modalità di promozione del servizio;

4. una dichiarazione di sintesi sulle esperienze maturate nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio, con specifica indicazione dell'attività svolta, della localizzazione degli impianti e del committente;
5. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sottoscrivere e consegnare, in caso di assegnazione, le polizze e/o garanzie indicate al successivo punto 6.;
6. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sostenere, in caso di assegnazione, tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione delle infrastrutture di ricarica, nonché della loro dismissione dei manufatti al termine della concessione;
7. una dichiarazione di impegno dell'operatore a rispettare quanto riportato nel Codice di Comportamento del Comune di Pinerolo, di cui al combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e dell'art. 1 del Codice di comportamento del Comune di Pinerolo, adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 359/2013;
8. fornire un prospetto riepilogativo dei punteggi di cui al successivo punto 4 che il partecipante ritiene di aver maturato con la propria domanda.

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa partecipante ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, dalla mandataria, altrimenti da tutti i futuri partecipanti al raggruppamento.

L'Amministrazione comunale potrà chiedere integrazioni, chiarimenti e rettifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in sede di soccorso istruttorio.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di effettuare eventuali controlli, anche successivamente all'assegnazione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti in relazione al possesso dei requisiti di partecipazione richiesti e di disporre – qualora tali controlli avessero risultato negativo – l'annullamento dell'assegnazione, ferma restando la responsabilità civile e penale del partecipante.

In ogni caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione si procederà con la segnalazione all'ANAC, ai sensi e per gli effetti dell'art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023.

Non saranno ammesse le domande:

- pervenute oltre il termine perentorio suindicato, ancorché ciò dipenda da caso fortuito e/o forza maggiore;
- presentate con modalità diverse da quelle suindicate;
- prive degli allegati richiesti;
- prive di sottoscrizione con firma digitale.

La domanda e tutti i documenti allegati devono essere firmati digitalmente dal legale rappresentante della Società partecipante e quelli tecnici anche da professionista iscritto all'Albo.

L'Amministrazione Comunale si riserva di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata. Le Domande pervenute verranno valutate da un'apposita commissione, nominata dopo la scadenza del presente avviso.

4. Criteri di valutazione – graduatoria finale

L'assegnazione avverrà a favore del concorrente che conseguirà il punteggio più alto. La Commissione valuterà le domande pervenute secondo i seguenti parametri quantitativi:

- tempo di realizzazione: settimane di riduzione dei tempi di realizzazione, rispetto al massimo previsto di mesi 12: punti 0,5 per ogni settimana (fino ad un massimo di punti 2),
- tempo della concessione: mesi di riduzione della durata della concessione, rispetto al massimo previsto di anni 15: punti 0,1 per ogni mese (fino ad un massimo di punti 8),
- colonnine "Fast charging": numero di colonnine "Fast charging" offerte che il concorrente intende realizzare: punti 2 per ogni colonnina (fino ad un massimo di punti 30),

- interoperabilità tra reti/roaming: offerta del servizio di interoperabilità tra reti (c.d. roaming) per gli utilizzatori delle colonnine: punti 10;
- postazione di ricarica che necessitano di cabina di trasformazione: numero di cabine di trasformazioni necessarie per alimentare l'infrastruttura di ricarica del tipo "Fast charging": punti 10 per ogni cabina di trasformazione necessaria per ricarica del tipo "Fast charging" (fino ad un massimo di punti 50).

Punteggio massimo ottenibile: punti 100

La graduatoria finale sarà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pinerolo.

Prima dell'assegnazione saranno effettuate le verifiche di legge.

L'affidamento verrà disposto con determinazione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Pinerolo nel rispetto dell'ordine della graduatoria. Per ragioni di pubblico interesse l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di modificare e/o sostituire unilateralmente le aree assegnate, prima che abbiano avvio i relativi lavori.

Prima della sottoscrizione dell'atto di concessione l'operatore dovrà presentare: la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi; le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività e all'installazione delle colonnine; la dichiarazione di accettazione il Codice di Comportamento del Comune di Pinerolo.

Il Comune di Pinerolo potrà procedere all'assegnazione anche nel caso in cui pervenga una sola domanda valida. Del pari potrà decidere di non procedere ad alcuna assegnazione qualora le domande pervenute non siano ritenute congrue e soddisfacenti.

Per la realizzazione delle infrastrutture, così come stabilito dalle norme di riferimento, l'Affidatario per una o più infrastrutture dovrà presentare una o più SCIA, come stabilito al punto 3. delle Linee Guida, di cui all'Allegato B).

5. Tempi di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica

Il concessionario dovrà provvedere a realizzare le infrastrutture entro il termine massimo di n. 12 - dodici mesi (termine soggetto ad offerta) dall'assegnazione dell'atto di concessione di cui al presente Avviso.

6. Obblighi a carico del concessionario

Il concessionario dovrà provvedere, in piena autonomia e a propria cura e spese, alla progettazione, fornitura ed installazione delle infrastrutture di ricarica nonché alla relativa manutenzione, ordinaria, straordinaria e gestione per tutta la durata della concessione.

Il progetto delle infrastrutture di ricarica, comprensive di ogni manufatto accessorio quali, a titolo di esempio e non esaustivo, armadi stabili, cabine, nicchie tecnologiche, dovranno essere presentati al Comune tramite SCIA entro 60 giorni (sessanta) naturali e consecutivi dall'assegnazione dell'atto di concessione. Saranno a carico del concessionario l'ottenimento degli eventuali necessari titoli abilitativi ed autorizzativi, comunque denominati, nonché ogni rapporto con enti gestori di sottoservizi.

Alla scadenza della concessione tutte le infrastrutture di ricarica, che dovranno essere in buono stato di manutenzione, diverranno di proprietà del Comune di Pinerolo.

In particolare il concessionario si impegna ad assolvere, in piena autonomia e a propria cura e spese, ai seguenti obblighi:

- fornire all'Amministrazione, contestualmente all'assegnazione dell'atto di concessione, idonea ed adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi che tenga indenne il Comune di Pinerolo per ogni danno o pregiudizio indebitamente arrecato dalle infrastrutture con massimale non inferiore a € 200.000,00. Il Comune di Pinerolo, per ragioni di pubblico interesse, potrà richiedere un adeguamento del massimale al concessionario, il quale sarà tenuto a provvedervi al più tardi entro 30 giorni (trenta) dalla richiesta;
- fornire all'Amministrazione, contestualmente all'assegnazione dell'atto di concessione, idonea polizza assicurativa o fideiussione, operativa a prima richiesta, dell'importo di Euro 200.000,00 che garantisca il Comune di Pinerolo da ogni possibile inadempienza del concessionario rispetto a quanto previsto dal presente Avviso e dal relativo atto di concessione, compresa l'eventuale rimozione di ogni manufatto al termine della concessione;

- ridurre al minimo i disagi conseguenti ai lavori di installazione;
- provvedere alla progettazione, fornitura, installazione, messa in esercizio, collaudo e gestione dell'infrastruttura di ricarica;
- garantire idonea illuminazione degli stalli assegnati per la ricarica elettrica;
- garantire il ripristino della pavimentazione e di ogni altro elemento interessato dalle attività di installazione, nonché la manutenzione della pavimentazione e la pulizia delle superfici date in concessione;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura di ricarica, onde garantirne le condizioni di funzionalità e di sicurezza per tutta la durata della concessione, anche in funzione delle modifiche del quadro normativo;
- ottenere dalle Autorità competenti, anche ai fini della sicurezza e prevenzione incendi, le autorizzazioni e abilitazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura e al suo esercizio;
- dotarsi di colonnine di ricarica munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- fornire il servizio di ricarica ai veicoli di qualsiasi marchio automobilistico;
- garantire la fruibilità del servizio h.24 gg.7/7 senza alcuna interruzione, salvo per manutenzioni ad opera sia del concessionario sia del gestore della viabilità di accesso alle aree in concessione, nonché per esigenze di pubblico interesse o pubblica sicurezza o motivi istituzionali (manifestazioni, cerimonie ecc.). In tali casi, nulla sarà dovuto al Concessionario per la sospensione temporanea del servizio;
- utilizzare per la ricarica dei veicoli energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili;
- realizzazione dei necessari interventi di interconnessione e allacciamento alla rete elettrica;
- intestazione delle bollette energetiche con assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica;

- ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti, comprensivo delle eventuali ripiantumazioni di essenze verdi abbattute;
- adeguamento e rinnovamento periodico dell'infrastruttura in modo da mantenerla conforme alle evoluzioni normative e tecnologiche del settore;
- predisposizione di ogni misura atta a garantire il ripristino del sistema in caso di guasti nel più breve tempo tecnicamente possibile, anche in caso di atti vandalici;
- assunzione dei costi per la sostituzione ed eventuale smaltimento di quanto installato, nulla escluso;
- svolgere, d'intesa con il Comune, un'adeguata ed efficace campagna pubblicitaria al fine di rendere note all'utenza la localizzazione dell'infrastruttura, le modalità ed i costi di ricarica, oltre ai benefici in termini ambientali dell'iniziativa;
- realizzare e mantenere efficiente, ai sensi del Codice della Strada, della segnaletica orizzontale e verticale relativamente agli stalli di sosta oggetto di concessione;
- installazione di adeguata cartellonistica e segnaletica in accordo con il Comune, finalizzata ad illustrare il servizio offerto fornendo ogni utile comunicazione sulla sua fruizione;
- consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica;
- fornire un sintetico report almeno semestrale sul funzionamento del servizio comprensivo delle informazioni sopra richieste;
- fornitura, a richiesta, di assistenza e consulenza al personale del Comune di Pinerolo su ogni questione inerente alla gestione e al funzionamento dell'infrastruttura.

Tale elencazione non ha carattere tassativo: nell'atto di concessione potranno essere previsti ulteriori obblighi a carico del concessionario.

Tutte le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'infrastruttura saranno interamente a carico del concessionario, il quale incasserà i proventi

derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno per il Comune.

Il rischio d'impresa, resta interamente a carico del concessionario ricomprendendovi, a titolo esemplificativo, il rischio di volume venduto, il rischio di costo energetico, il rischio da domanda.

Il concessionario potrà gestire l'infrastruttura senza pregiudicare il diritto di altri operatori economici concorrenti di fornire analogo servizio all'utenza, anche in futuro.

E' fatto divieto al Concessionario di cedere il servizio a terzi, pena decadenza.

Il Comune di Pinerolo è comunque esonerato da ogni responsabilità per danni a persone o cose sia durante la realizzazione dei lavori di installazione, sia durante l'intera durata della gestione del servizio.

7. Tariffe

L'importo delle tariffe per la ricarica dei veicoli elettrici applicato all'utenza sarà liberamente stabilito, ed aggiornato, dal concessionario, il quale sarà altresì libero di prevedere tariffe agevolate per determinate tipologie di clienti, così come di adottare iniziative ritenute commercialmente utili ed efficaci (ad es. punti premio, gift card, carte prepagate, abbonamenti, ecc.). Il Comune di Pinerolo potrà proporre eventuali forme di agevolazione od incentivazione, che il concessionario sarà libero di accettare.

L'importo delle tariffe dovrà essere rapportato alla durata della concessione, non differenziato per tipologia di veicolo, libero da sovrapprezzi o oneri comunque denominati a carico degli utenti senza relazione contrattuale con il gestore. La tariffa potrà essere corrisposta nei modi più differenziati anche in funzione dell'evoluzione tecnologica/informatica, in particolare tramite smartphone, e senza vincolo al possesso di una card del gestore.

Per il pagamento della tariffa, dovrà essere garantita la interoperabilità tra reti (c.d. roaming tariffario), in particolare con la rete del gestore delle colonnine elettriche già installate, o in corso di installazione, da parte dell'Amministrazione Comunale.

Le tariffe praticate e gli eventuali aggiornamenti saranno gestite in modo autonomo dal concessionario e obbligatoriamente comunicati almeno 7 gg.

(sette) prima della loro applicazione all'Amministrazione, la quale sarà libera di darne diffusione sui propri strumenti comunicativi istituzionali, anche simultaneamente a quelle praticate da altri operatori economici presso altre infrastrutture di ricarica realizzate nel territorio comunale o contermini.

8. Obblighi a carico dell'Amministrazione comunale

Il Comune di Pinerolo per la durata della concessione si impegna a:

- mettere a disposizione le aree e superfici necessarie per l'installazione delle colonnine e dei contigui posti-auto riservati ai veicoli elettrici da ricaricare;
- consentire sugli stalli dati in concessione la sola sosta finalizzata alla ricarica del veicolo;
- fornire collaborazione con il concessionario per l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura;
- autorizzare la sosta gratuita dei veicoli elettrici, nei predetti posti-auto riservati, limitatamente al periodo necessario per la ricarica, in modo da favorire la turnazione degli utenti, anche alla luce del disposto dell'art. 158 comma 1 lett. h-*bis*) ed h-*ter*) D.Lgs. n. 285/1992;
- cooperare attivamente con il concessionario per un'apposita campagna informativa del nuovo servizio, anche mettendo a disposizione i propri canali comunicativi, nonché per eventuali ulteriori campagne informative e/o di sensibilizzazione durante il periodo della concessione;
- autorizzare la manomissione del suolo pubblico secondo il Regolamento per l'esecuzione di manomissioni del suolo pubblico, approvato con D.C.C. n. 68 del 29/12/2020, e i suoi allegati, approvati con D.G.C. n. 23 del 09/02/2021.

9. Caratteristiche tecniche e prestazionali dell'infrastruttura di ricarica

Le colonnine previste sono di tipo "*Quick charging*"; in sede di valutazione dell'offerta sarà attribuito un punteggio maggiore per ogni colonnina di ricarica di tipo "*Fast charging*" che venga proposta. Si precisa che le colonnine di tipo "*Quick charging*" devono intendersi quelle che consentono il trasferimento di

elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 7 kW e inferiore a 22 kW; le colonnine di tipo “*Fast charging*” quelle che consentono il trasferimento di elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 Kw.

Le colonnine di ricarica dovranno essere conformi ad ogni requisito normativo ed in particolare alle specifiche tecniche individuate dal D.Lgs. n. 257/2016. Si richiamano in particolare i requisiti di interoperabilità. Si richiede inoltre, nella fornitura ed erogazione del servizio all’utente, l’attuazione dell’interoperabilità tra reti (c.d. roaming tariffario) a beneficio del più ampio e semplice utilizzo da parte dell’utente (elemento soggetto ad offerta), in particolare si richiede l’interoperabilità con la rete del gestore delle colonnine elettriche già installate.

10. Altre informazioni

L’Ente definirà nel Protocollo d’Intesa (Allegato C) di concessione tutte le condizioni, oneri e obblighi delle parti applicando le disposizioni normative in materia.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere nell’esecuzione del presente contratto è competente il foro di Torino.

Il presente avviso viene pubblicato nell’Albo Pretorio on line e sul sito del Comune di Pinerolo.

Il Responsabile del Procedimento è l’Arch. Anna Lisa Infantino, Tel. 0121.361245 mail manutenzione@comune.pinerolo.to.it PEC protocollo.pinerolo@cert.ruparpiemonte.it.

I dati forniti dagli operatori economici proponenti verranno trattati, in conformità a quanto previsto dal DGPR (General Data Protection Regulation) di cui al Regolamento UE 2016/679, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della procedura di che trattasi.

Per qualsiasi informazione gli interessati potranno rivolgersi a:

Servizio Manutenzione Piazza Vittorio Veneto, 1 - Pinerolo

Orario: lunedì - giovedì 9.00-16.00 – venerdì 9.00 - 13.00

Tel. 0121-361244/253/245;

e-mail: manutenzione@comune.pinerolo.to.it

Sono consultabili e scaricabili sul sito INTERNET del Comune di Pinerolo, i seguenti documenti:

- il presente avviso
- la Domanda di partecipazione, allegato A)
- le Linee Guida, allegato B)
- Bozza Protocollo d'Intesa, allegato C)
- la localizzazione dei siti delle infrastrutture, allegato D)

Pinerolo, 20/06/2024

Il Dirigente Settore Lavori Pubblici

Ing. Antonio Morrone

(documento firmato digitalmente)